



VN 92

Véhicule disponible sous 4 à 5 mois

**1 SEMI REMORQUE 2 ESSIEUX PLATEAU DROIT
PORTE CONTRE POIDS TELESCOPIQUE,
DIRECTIONNELLE
TYPE SR2 TD**

Descriptif technique :

<i>PTC (poids total en charge)</i>	<i>37T</i>
<i>Poids à vide</i>	<i>6T6 environ</i>
<i>Charge utile +/-</i>	<i>30T4 environ</i>
<i>Capacité essieux</i>	<i>2x10T5</i>
<i>Capacité col de cygne</i>	<i>16T</i>
<i>Longueur du plateau</i>	<i>9m000/12m500</i>
<i>Largeur +/-</i>	<i>2m540</i>

PLATEAU

- Longueur du plateau 9m/12m500 ; partie avant lg 3m600
- Largeur 2m540 hors tout
- Pivot 2" à 1 position (hauteur d'attelage à définir) avec coins de directions hydrauliques + traverses filantes IPE
- Châssis IPE reconstitué 2 poutres, rives UTP acier HLE (acier à haute limite élastique)
- Béquilles mécaniques à 2 vitesses avec patins articulés
- Plancher bois dur épaisseur 45mm dépassement de 8mm au-dessus de la rive
- Face avant boulonnée hauteur 1m000
- 4 verrous twist lock pour container 20 pieds + 4 verrous twistlock pour containers 40 pieds
- Traverses avec emboitements dans le plancher sur toute la longueur
- 1 Coffre acier grosse charge 1000x550x2500 fermé à clé transversal
- Châssis télescopique 3m50 à verrouillage pneumatique verrouillage tous les 500mm avec 2 traverses mobiles + position 40 pieds
- Plabords ALU avec rangement dans coffre transversal (ou maximum selon place) (4 plabords de 1m et 2 plabords de 1m500)
- 8+8 emboitements de ranchers 100x50
- 16 ranchers 100x50 lg 1m utile

ESSIEUX ET SUSPENSION

- 2 essieux ronds de 127mm, frein à disques 434 x 45 2x11T
- Suspension à air avec système monte et baisse
- Système directionnel 4 circuits avec rond à billes sur les circuits arrières
- Marche forcée avec commande radio pour le contournement des obstacles et réalignement automatique (les 2 boîtiers de direction sont dans des coffres)
- Graissage centralisé (toutes fonctions) (1 pompe à l'AV et 1 pompe à l'AR)

ROUES

- 8 roues 315/80 R22"5 MICHELIN montage en jumelé
- 1 roue de secours avec support sur face avant

FREINAGE

- Freinage CEE 2 circuits avec modulateur et EBS
- Frein de parc sur 2 essieux par vases à ressorts

ECLAIRAGE

- Eclairage LED et signalisation conformes au code de la route
- Bandes périphériques rétro réfléchissantes
- 4 gyrophares magnétiques arrière D+G + panneaux surlargeur Qté 4 avec prise bâtiment 220V ; branchement à définir avec interrupteur
- 1 gyrophare magnétique avec prise bâtiment à l'AR branché sur ligne séparée avec interrupteur
- 1 panneau convoi exceptionnel
- 2 phares de travail arrière D+G avec interrupteur, branchement à définir
- Prise 15 broches



FINITION

- Toutes les parties métalliques sont grenillées
- Métallisation au zinc de l'ensemble des parties métalliques (projection à chaud d'un mélange composé de 85% de zinc et 15% d'aluminium)
- 2 couches d'apprêt polyuréthane
- 2 couches de finition polyuréthane un ton suivant nuancier RAL à définir

DIVERS

- 10+10 anneaux d'arrimage 16T (permettant le passage des chaînes) escamotables à l'intérieur de la rive
- 1 extincteur dans coffre
- 1 marche pied à l'AR gauche et droite suivant photo
- Ailes polyester avec bavettes anti-projections
- Pare cycliste PVC / Acier homologués
- Bavette arrière grand routier avec disques de vitesse incorporés
- Pare chocs arrière homologués
- Réception aux mines (conforme au code de la route)
- Carte grise + plaque d'immatriculation

NOUS CONSULTER POUR LE PRIX

Téléphone : 03.86.74.04.34

Mail : commercial@louault.fr

